



7MOD



Master Tuning Asia - MTA

於本公司編寫電腦程式的費用已包括上馬力機 (Dynoteam)

及前後馬力圖 (內容: 馬力及扭力數據)。

All Stages of Tune includes Fine Tuning on Dyno,

Before and After Dyno Graphs of Power & Torque Curve.

廠名 Make	型號 Model	Stage 1 ##		Stage 2 ###		Stage 3 *	1-On-1 *	調教酒精灑水系統收費 (另加) ### Add Meth Kit Single Port Injection Tuning	調教酒精油缸入收費 (另加) ## Methanol Intank Tuning	編寫波箱程式 (不包上馬力機) TCU only (No Dyno)	調教聲響 ## Pops&Bangs	Remark
		ECU	TCU	ECU	TCU							
Benz	A200 / A250 / AMG	9800	8000	12800	8000	26000up	36000up	3000	2000	20000	3000	
	A45AMG	12800	8000	14800	8000						Free	
	CLA45 AMG	12800	8000	14800	8000							
	GLA45 AMG	12800	8000	14800	8000							
	C200 / 250 W205	9800	8000	12800	8000							
	C200d W205	9800	8000	12800	8000							
	C300 W205	9800	8000	12800	8000							
	C43 / AMG W205	12800	8000	16800	8000							
	C63 / AMG W204	12800	8000	16800	8000						4000	
	C63/S / AMG W205	20000	8000	24000	8000							
	E200 / E200d / E250	9800	8000	12800	8000			3000				
	E43 AMG	12800	8000	14800	8000							
	E63 AMG / S	20000	8000	24000	8000							
	CLS400	12800	8000	14800	8000							
	SL500 R231	12800	8000	14800	8000			4000				
	SLS	20000	—	26000	—							
	SL63 AMG R231	20000	8000	24000	8000							
	S63 AMG	20000	8000	24000	8000							
	S63 AMG Coupe	20000	8000	24000	8000							
	G350D	14800	8000	—	—			—	—			
G63 AMG	20000	8000	24000	8000	4000	2000	20000					
ML250 (D)	12800	—	—	—								
VITO (D)	9800	—	—	—								

V250 (D)	12800	—	—	—					
SLK 55	9800	—	12800	—	—	—	—	—	

* 編寫波箱程式不需要上馬力機。

* 如電腦程式經其他公司編寫過，有機會不受處理。

* Stage3 及 Custom 包含3小時在馬力機上編寫電腦。

* 汽車測試期間，因機件故障 / 漏水或油而導致本公司馬力機受損或受污，我們必須收取維修費或清潔費。

revert ECU to standard state prior tuning. (Not all ECU can be revert back to standard state & extra cost will occur)

* Stage3 and Custom Incl. 3Hours Dyno Time.

* During Operation on our Dyno if car fail mechanically and drops oil/ water/ other foreign objects or solvents on our Dyno ; We reserve the right to charge for a cleaning fee. If a car breaks down mechanically and cause on damages our Dyno ; We also reserve the right to charge for repair or replacement.

Incl. 2 Revisions on Dyno

Incl. 3 Revisions on Dyno

* Each hour of fault finding & error correction \$3000.- per hour

** Additional Injection pcent +\$1000.-

Updated 25/6/2019